



Der Radverkehr gilt als ein Schlüssel zu klimafreundlicher, platzsparender Stadtmobilität – doch wie lockt man mehr Menschen aufs Rad? Die Arbeit untersucht diese Frage an der Schnittstelle von Verkehrswissenschaft und öffentlichem Recht. Sie entschlüsselt individuelle Entscheidungskriterien der Wahl von Verkehrsmitteln, stellt deren Berücksichtigung im Bau-, Straßen- und Stra-

## **Die gesetzliche Berücksichtigung der Determinanten der Verkehrsmittelwahl im Lichte der Radverkehrsförderung**

Von Dr. Michél Belaschki

2025, 491 S., geb., 164,- €

ISBN 978-3-7560-3628-8

E-Book 978-3-7489-6393-6

(Schriften zum Verkehrsmarktrecht, Bd. 17)



ßenverkehrsrecht dar und deckt verbliebene Lücken auf. Darauf basierend entwickelt der Autor praxisnahe Reformideen – von Flexparkplätzen über gemeindliche Stresslevel-Karten bis zu einem eigenen Straßentypenmodell. Pflichtlektüre für alle, die Fahrradmobilität rechtssicher und zukunftstauglich gestalten wollen. Der Autor arbeitet als Rechtsanwalt in Berlin.



**Die gesetzliche Berücksichtigung  
der Determinanten der  
Verkehrsmittelwahl im Lichte der  
Radverkehrsförderung**

By Dr. Michél Belaschki

2025, 491 pp., hc., € 164.00

ISBN 978-3-7560-3628-8

E-Book 978-3-7489-6393-6

(*Schriften zum Verkehrsmarktrecht*, vol. 17)

In German



Cycling is often considered a key pillar of climate-friendly, space-efficient urban mobility – but how can more people be encouraged to cycle as part of their daily routine? This dissertation explores the intersection of transportation science and public law to examine whether individual determinants of travel mode choice are duly taken into account in German public law – most notably,

under planning and traffic law regulations. Identifying significant gaps of the legal framework to consider subjective mode choice criteria, the author then develops practical legislative proposals – from flexible parking spaces to municipal stress level maps. Required reading for anyone working on promoting cycling at the legislative or political level.